

Vorping kvl. á Seyðisfjörði 28.-30. maí 192
Salóme B. Guðmundsdóttir:

05.25

Háðan stöllur.

'Þog hef hugsað mér að fara nokkum óðum um byggðamál og þá að allega um samgöng og sameiningu sveitarfélaga. Í stefunskrá Fóennalistans í landsmálum 1991 er eftirlarand klansar settin í traflorum um byggðamál. Mikilvægt er að byggð haldist í landinu þat verður best byggð með því að efta byggðar- kjáma og fjölnusvöldi á landsbyggðinni soi að hægt verði að fullmeðga menningalegum og felagslegum þörfum íbúa nærliggjandi byggða. Byggðar fari upp öruggat samgongu- og samkiptanet aramdi fjölnistu í hveojum byggðarlögi og sja til fess að íbúar myti sterri hlut en fær fá mi af þeim tekjurum sem skapast að hveojum stað. Þannig verði byggð að nánasýnle fjölnista sé i buri, folk geti valið sér bústæð að við jöfnudur sita og rannverubeg valdareifing komin stað niverandi miðstjóringar frá höfuðborginni" Tilvistnum líktu. Umferður segir: Fóennalistum vill: að inniháði mátaríss að bænum samgöngum um land allt. Ærthuland er stórt og vidfæamt kjördæmi, þar er gífuslegt verk inniháði i samgöngumálu. Nyleg kostnaðaráðhun sýs að ljúka við upphlyggingun og lagningun brundin slíklags á hringveginum er um 4.3 milljardar. Þímilega helmingur þeirrar uppsæðar er á vegum frá Íslensku til Þjólfabæda og frá

Bgilsetðum til Hafnar í Hornafíði
 Óskum dreifbjöllibuum gremst það því meist
 en lítið, þegar hæstvirkir samgöngumála-
 ráðherra þjóðarinnar, talar um það sem
 fýsilegan kost að gera jatðgöng undir
 Hvalfjöld og taka vegatoll af notendum
 fírra, því að þeit hafi hafft val. Þeit þurfa
 ekki að nota göngin, heldur geti vlegfaraendur
 farið fyrir fjöldinn á bundnum slíðlagi. Vald,
 f.e. göngin og vegalaugning að þenn og frá, er aðslat
 svipad og við að ljúka við hringvegin. Við sem
 keyrum hringvegin holottann og nytugum
 eigin ettkort val. Við austfítindar sem þurum
 notaðu á veturn, eigin ettkort val. Við annan-
 huort fljúgum notuðu eða keyrum til Reykjavíkur
 og svo notuðu og sinn leid til baka. Því miður
 er þetta ekki eina dæmi um skilningsleysi
 þessarar ritistjórnar og gagnvarat landsbyggðinni
 Í síðasta íri stílum 2 nefndit að sér skýrslu
 þar sem mælt er með efplingum og stórkum sveitar-
 felaga. Nefnd um skipulag Byggðastofnunar um
 fyrstu adgerðir i byggðamálum og nefnd um
 skipingu landsins i sveitarfelög. Í bls 27
 í fyri skýrslunni segir: „Hvíð sjálfforsði og efpling
 sveitarfelaganna er myög mikilvægt byggðamál
 Þó mati nefndarinnar er stórkum og efpling
 sveitarfelaganna ein rannhafsta adgerðin sem
 hægt er að grípa til í byggðamálum um þessar
 mundir. Það er verið að rala um venilega stórkum.

Máða má við að það svæði sem hegt er að satja vinnu á form og tilbaka, sama daginn f.e. fjölnist - eða alvinnusvæði verði eitt sveitarfélag. "Og á bls. 29 segir: „Samgjóngnumál eru veigamikill þáttur í þórum byggðar. Mikil hefur ainnist á seinni árinum í upplýsinginu vega kerfisins og má segja að þáttastíl hafi orðið árin 1983 þegar farið var að vinna eftir langtina íslum í vegarétt.

Vegakerfi landsins

er vidamikil en aðalvegakerfið má stilkreina sem það vegakerfi sem tengir sunnan alla fettbjöllustæði landsins á a.m.b. einu veg og fettbjöllusku sveitir við fettu net. Undir þessa stilkreiningu falla vegir sem eru að heildar lengd um 3.600 km. Því (feb. 91) er lotið við að leggja brundisíslitlag að sunnlega 60% ferri.

Viss þáttastíl em nái i gerð járdgangar, notkun störvatcefni á þessu náði en komin af leiknibundi til framtvaranda. Þær eru um miklu samgjónabætur að reða sem sjúfa einangrun og skapa myja möguleitca til sunnins sunnarofs og margvislegar hagvöðingar.

Fst skýrshinni Skiptingu landsins i sveitarfélög segir að markmið þau sem stefna þarf að til þess að sveitarfélög reðu vel hlinvektar sitt sem ferri kona:

- a) Að fjölmála sveitarfélagsins við ibíana sé leyft af hendi að eins dragvoman hatt og kostur er.

- b) Að fjölmála sveitarfélagsins sé öranguvorti, f.e. nái til sem flestra, sé vel af hendi leyft og uppfylli

þar krofni sem ibianir og löggjafir gera.

- c) ÞS sveitarfélagit spanni yfir byggð sem að álii ibianna gettu myndat heildstætt samfélag
- d) ÞS sveitarfélagit myndi samfellt skipulagsvad f.p.e. með líllit til vegarkerfis, landmottunar, vinnslóknar, fjölmisturótnar o.fl.

Þunfremur segir á bls 21. og 2, Þf tekst að ná fram um balsverðum breytingum á stiptingum landsins í sveitarfélög er nauðsynlegt að þær myndi fjölmistusvædi því sem næst allra malaflokta. Þóthum samgöngum fylgi ohjákvæmilega stækkan fjölmistusvæda og þær með stækkan sveitarfélaga. Heildstæð fjölmistusvædi eru forsenda markvísarar sjónum hjá sveitarfélögumum. "Tilvitnum lýkut.

Nokkrar umræður hafa verið i gagni um sameiningu hreppa í austurlandi að undanformi. Kosid verður i jili um sameiningu Blílands-, Beruness- og Geit-hellnahrepps og í hamst um sameiningu Ósfa og Hjaltadalshringar. Reyndar hefur Felagsmálaráðuneylisd ekki sýnt þeiri sameiningu mikinn áhuga þar sem vorast ex eftir stærri sameiningu, helst alls Fljótsdalshéraðs. Fyrir síðustu alþingiskosningar fór fram mikil umræða um vegamál innan fjöldungs í woddisluvarpi austurlands og forgangsárum framtvoanda. Við kvennalistakomu liðstum því yfir að lenging Vopnafjárðar við Fljótsdalshérað væri bínnist og helst með jardgöngum sem voru 5-6 km og komu til framtvoanda strax að eftir vestfjardagöngum 1995-98.

Hfentis voru á framböðsfundi á Vopnafjörði undanskiftarlistar 400 ibúa Vopnafjarðarhéraðs til frambjóðenda um forgang færðar lengingar. Þó leysningum hónum var afvæði að hryggja upp veg um Hellisheiði sem yrði fyr 6-7 mánuði síðan og lögð aðhersla á upphlyggingu Norðfjardavegar. Þer virðist að með því sé biðr að breyta forgangsröð, enda flittr 2 pingmenn austurland i vefs pingstaligtakmarkilliðgi um hönum í gerð jarðgangna á milli Fáskrúðsfjörðar og Reyðarfjörðar.

Uppi hafa verið fram að þessu aðallegar 3 hugmyndir að austfjáragöngum. Leid 1 lengit saman Seyðisfjörð og Norðfjörð með 2 jarðgangum um Mjóafjörð og ófram með níum gögnum milli Norðfjörðar og Rostkifjörðar.

Leid 2 er 12 km göng frá Seyðisfjörð til Héraðs og níu göng í Seldal í Norðfjörð til Rostkifjörðar. Leid 3 er göng í botni Mjóafjörðar yfir í Glengjadal og tengslinn vit þann með göngum frá Norðfjörð og Seyðisfjörð yfir í Mjóafjörð. Jarðgangnagerð er stórmál, það er sameining sveitarfélaga einnig og spurning er hvort ekki er boðinn tím til að sameina umræðum um felta heimil hér á austurlandi og komstki vitar.